

SPIS TREŚCI

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. SZKIC USYTUOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej nr1410W Solec – Zaborów Nowy w miejscowości Zaborów Nowy, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

maj 20187 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U4D-R3G-SR1 *

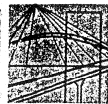
Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

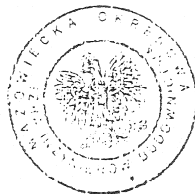
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymała
1. Pani Tomasz Roszkowski
06-560 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n. 1



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr1410W Solec – Zaborów Nowy w miejscowości Zaborów Nowy, na działce nr ewid. 42/2 gmina Gostynin, opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zaborów Nowy na działce nr ewid. 42/2 gmina Gostynin.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr ewid 42/2 w obrębie ewid. Zaborów Nowy stanowi istniejący pas drogi powiatowej nr 1410W Solec – Zaborów Nowy.

Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni żwirowej, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, energetycznej i telekomunikacyjnej, zieleń niska i średniowysoka. W dalszej części drogi znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Działki do których zaprojektowano zjazdy publiczne – działki nr ewid. 75, 80, 163 stanowią drogi wewnętrzne gminne.

4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1410W, w miejscowości Zaborów Nowy gmina Gostynin, na odcinku od 0+0,0 do 0+602,500 mb. łączna długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 602,50 mb.

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wymianę istniejących przepustów pod zjazdami,
- Zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci telekomunikacyjnej,
- Wykonanie wyrównania i uzupełnienia istniejącej podbudowy drogi,
- Wyrównanie istniejących poboczy o szerokości 1,0 m obustronnie wraz z wywiezieniem zbędnego urobku (gr. warstwy średni 0,2 m),
- Wykonanie podbudowy ,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie poboczy i zjazdów utwardzonych,

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego.

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – przebudowa odcinka drogi powiatowej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: 18919/TTISILU/P/2018 z dnia 11.04.2018 r. Orange Polska S.A. Na istniejącą sieć telekomunikacyjną pod zjazdami i jezdnią zostaną założone rury osłonowe grubościennne dwudzielne $\phi 110$ mm. Łączna długość rur osłonowych wynosi 90 mb.

6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr.4 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5 gr. 5 cm,
- Uzupełnieni ubytków w istniejącej nawierzchni warstwą żwirową 0÷31, 5 gr. 5 cm - w ilości 20% powierzchni drogi
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni
- Istniejąca podbudowa

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa żwirowa 0-31,5 mm zagęszczona stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

c) Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa żwirowa 0-31,5 mm zagęszczona stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,5 m w tym część jezdni - 3,00 m z zastosowaniem wyokrąglonych łuków o promieniu 3,0 m, pochylenie podłużne nie większe niż 5%.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 m w tym część jezdni – 3,5 m z zastosowaniem wyokrąglonych łuków o promieniu 5,0 m, pochylenie podłużne nie większe niż 5%.

Działki do których zaprojektowano zjazdy publiczne – działki nr ewid. 75, 80, 163 stanowią drogi wewnętrzne gminne.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- podbudowa z kruszywa – uzupełnienie (20%)	- 511,20 m ²
- podbudowa z kruszywa jezdni	- 2556 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa wiążąca	- 2556 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna	- 2495 m ²

- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia poboczy

- 407 m²
- 843 m²

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 602,50 mb.

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu KR3

Szerokość jezdni 4,0 m z poszerzeniem na łuku do 5,0 m

Pobocza o szerokości 1,0 m

Skrajnia drogi będzie zachowana zgodnie z §54 warunków technicznych czyli będzie wynosić min. 4,6 m.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne na projektowane pobocza i tereny zielone w granicy działki = granicy pasa drogowego. W ramach przebudowy drogi istniejące przepusty o średnicy 30 cm z kręgów betonowych zostaną wymienione na nowe z kręgów betonowych o średnicy 30 cm. Długość i średnica przepustów pozostanie bez zmian. Łączna długość przepustów do wymiany wynosi 84 mb. Przepusty zostaną wykonane w tym samym miejscu i na tych samych rzędnych.

W ramach inwestycji zostanie również wykonana bieżąca konserwacja istniejących rowów przydrożnych.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa odcinka drogi powiatowej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki krzewów i drzew.

7. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące przebudowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygrodzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz poboczy i humusu gr. 30-40 cm występują piaski drobne o stopniu zagęszczenia $I_d=0.60$

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,5-2,0 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.